

节能≠省心，驾驶MG ZS Hybrid+，配置全但体验打折

来源：宋燕玫 发布时间：2025-11-20 07:25:05

这款来自中国上汽的混合动力SUV以诱人的22990欧元入门价吸引消费者目光，看似是性价比之选。但实测表明，节省的购车成本可能被驾驶体验与配置逻辑所抵消。它确实空间宽敞、配置丰富，却在细节、精致感与驾驶协调性上显露短板。或许，它不是一辆糟糕的车，但绝不是一个“便宜”的惊喜。

虽然我们专业车评人总保持批判的距离，但这次测试的开头，还是要先称赞一句：经过深入的测量与试驾，我们可以向所有英国汽车传统主义者保证——即使是当年的British Leyland集团，也造不出这样“特立独行”的车。

MG在第二代ZS上采用了一种颇具异国风情的动力组合：一台1.5升四缸自然吸气发动机（102马力），搭配一台100千瓦电动机，还有一块1.8千瓦时的小电池。系统总功率可达197马力，通过一台3挡自动变速箱驱动前轮。

MG ZS Hybrid+的车身尺寸为4.43米长、1.82米宽，与斯柯达柯珞克相当，可为四名成年人提供宽裕空间；五个人也可以，但后排座椅支撑性不足。前排座椅位置与方向盘配合不理想，方向盘仅支持高度调节，前排安全带也不可调高。储物空间不多，后备厢灵活性一般。



若说驾驶体验的最大“特色”，那就是操作复杂度。MG的车机系统以其“创意混乱”著称。比如“超速提醒”会频繁误报，道路标识识别常与实际不符；系统的提示音在每次启动车辆后必须手动关闭；能量回收力度、仪表显示信息也经常自行变化、方向盘按键无提升等等。

新车的动力表现也如同心情波动。在电池充足时，纯电驱动安静而强劲；电量下降后，燃油机单独作战，噪音大且乏力。3挡变速箱换挡跨度大，无法手动干预。好消息是油耗表现不错——实测6.0升/100公里。

奔驰GLC最低售价：28.98万起最高降价：13.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车9.28万起 | 2862辆

虽然它的驾驶感受平庸且缺乏乐趣，但悬挂表现尚可，转向稳定，但整体驾驶感偏“单调”。



方向盘反馈模糊，力度在三种驾驶模式（经济、标准、运动）间变化奇怪，从“轻得发虚”到“硬得离谱”。



这辆车是算是配置丰富、保修期长的日常代步车，但27990欧元的价格并不低。再考虑到中国产汽车的保值率偏低——便宜的开端，或许意味着昂贵的结尾。但它的驾驶质感、细节处理与人机逻辑都配不上近28000欧元的售价。一句话总结：它不是“坏车”，但也绝非真正的“划算好车”。

HTML版本： 节能≠省心，驾驶MG ZS Hybrid+，配置全但体验打折